Solape hoja 3

Solape hoja 5

Término Municipal de La Vid de Ojeda

Término Municipal de Herrera de Pisuerga

Término Municipal de Prádanos de Ojeda

Término Municipal de Alar del Rey

A-67

X=388750 Y=4721000

X=390000 Y=4722100

X=390350 Y=4720350

X=391500 Y=4723500

74+000 · 74+500 · 75+000 · 75+500 · 76+000 · 76+500 · 77+000

P.I. - 73.8 Camino

P.I. - 75.3 Camino (Vía pecuaria)

M. - 76.0 Marco 2x2

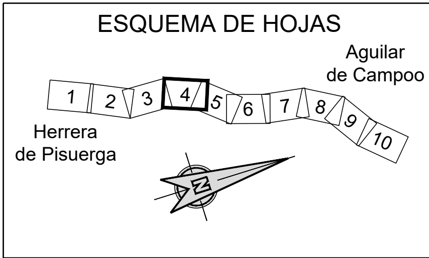
P.S. - 76.7 Camino (Vía pecuaria)

La Olmaza · Valdecastro · Carreguilar · Travesaños · Matuélla · El Gurugú · Mojón Blanco · La Cárcava · Los Cotorros · Las Culebras · Los Cañamares · La Ensambre · Valdompadre · Las Gelas · Las Raposeras

Palencia

Santander

ESQUEMA DE HOJAS



ZEPA

BIC

ZEC

Lámina de Flujo Preferente

Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

Reposición de viales



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	ineco	1 : 5.000 (NUMÉRICA); 0 100 200m (GRÁFICA)	FEBRERO 2017	4.2.4.1; Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 10	TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE PLANTA GENERAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.4. Alternativa Aguilar Este\4.2.4.1. Planta general\4.2.4.1. Aguilar Este_Planta.dwg

Término Municipal de Prádanos de Ojeda

Término Municipal de Alar del Rey

Solape hoja 4

Solape hoja 6

A-67

VIADUCTO SOBRE CTRA. P-223 L = 30,00 m

PÉRGOLA SOBRE AUTOVÍA A-67 L = 140,00 m

TÚNEL 3.1 L = 1.930,00 m

ATI 121.4 (50x30 m)

M. - 77.4 Marco 4x2.5

M. - 79.2 Marco 3x2

P.S. - 76.7 Camino (Vía pecuaria)

P.I. - 77.6 Camino (Vía pecuaria)

P.S. - 78.5 Camino (Vía pecuaria)

P.I. - 79.6 Camino (Vía pecuaria)

79.2 Encauzamiento Aguilar Este

Evacuación 500 m²

Galería vehicular (80+500) L=585m

76+500 77+000 77+500 77+730,27 78+000 78+345,27 78+500 79+000 79+038,25 79+500 79+653,25 80+000

X=390000 Y=4723900

X=392000 Y=4726500

X=391250 Y=4723000

X=393400 Y=4726550

Nogales

Nogales de Pisuerga

Santander

Palencia

Símbolo	Leyenda
□	Marco
○	O.D.T. Tubo Ø1800
	Concesiones mineras
	Cuadriculas mineras
	ZEPA
	BIC
	ZEC
	Lámina de Flujo Preferente
- - -	Reposición de viales

ESQUEMA DE HOJAS

Herrera de Pisuerga — 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 — Aguilar de Campoo



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

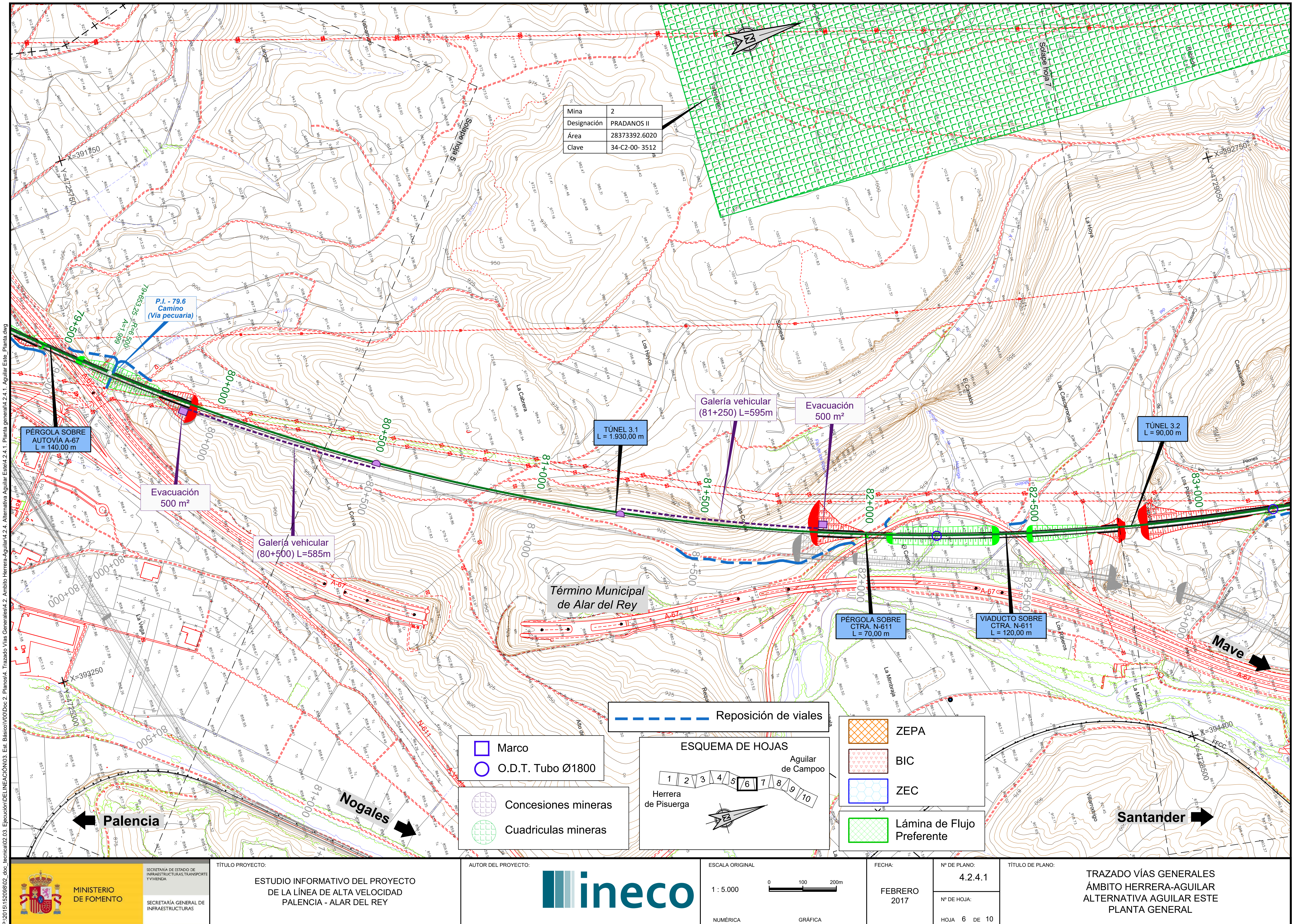
ESCALA ORIGINAL: NUMÉRICA 1 : 5.000 — GRÁFICA 0 100 200m

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.4.1

Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 10

TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE PLANTA GENERAL



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

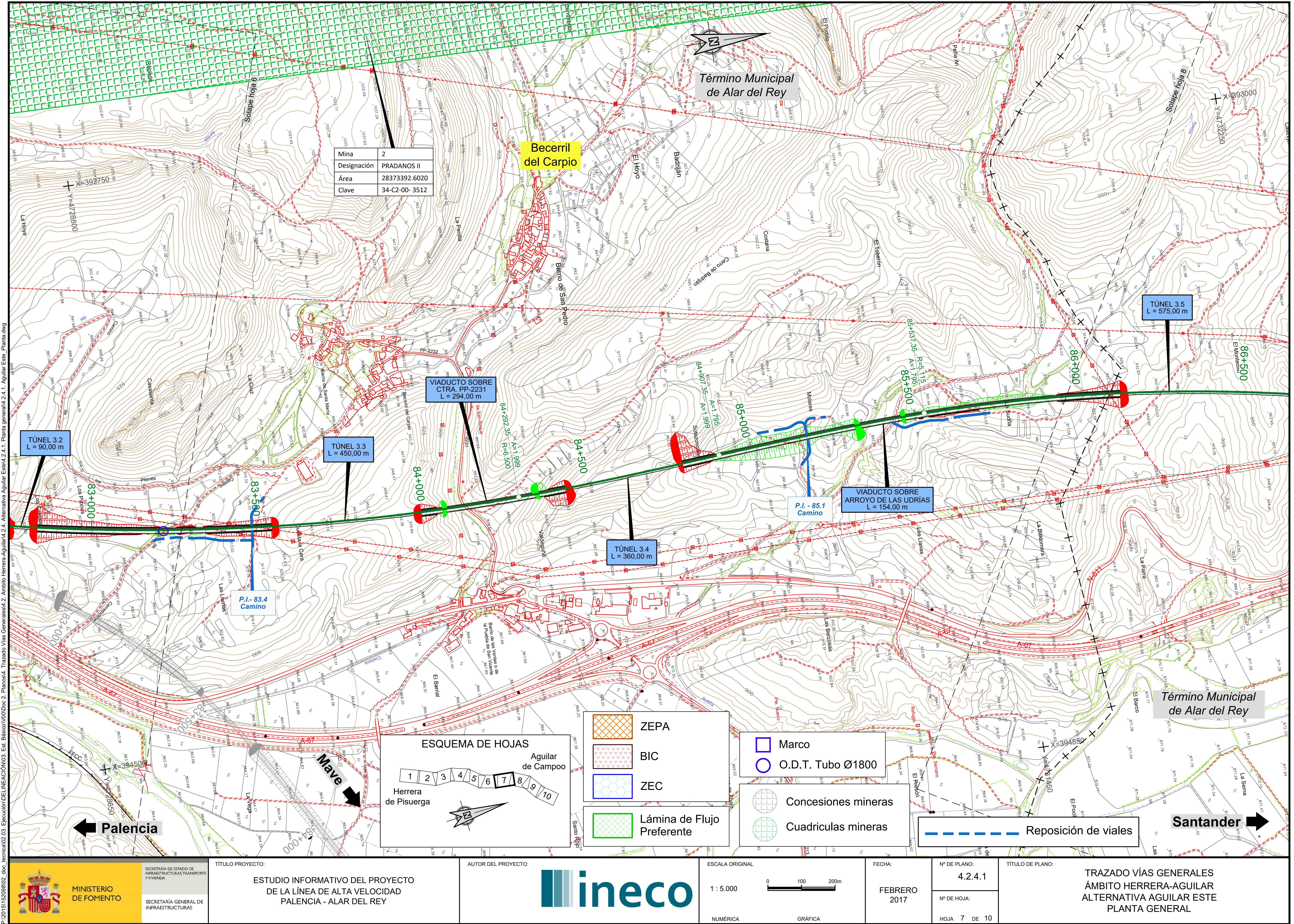
ESCALA ORIGINAL: 1 : 5.000 (NUMÉRICA) — 0 100 200m (GRÁFICA)

FECHA: FEBRERO 2017

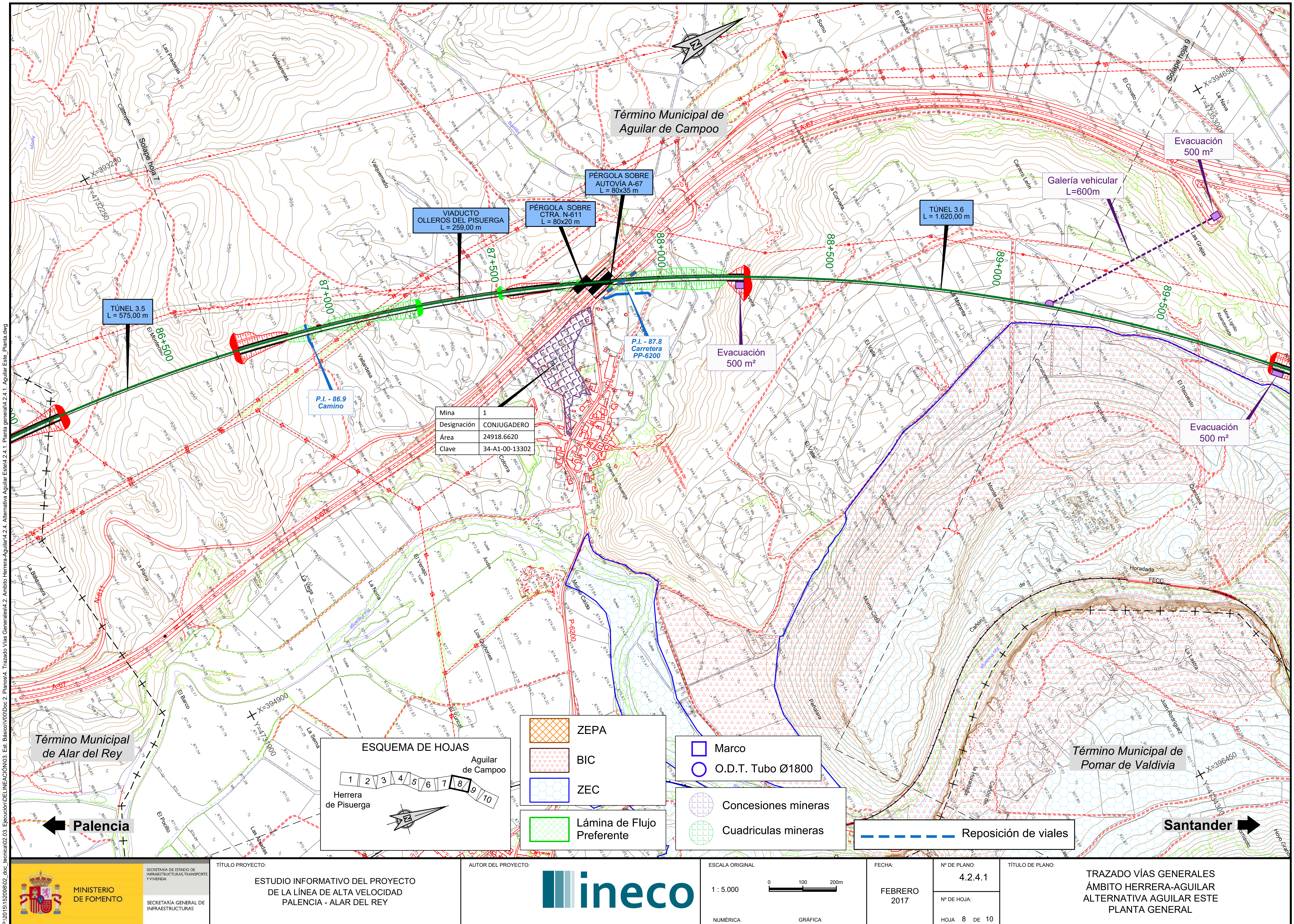
Nº DE PLANO: 4.2.4.1

Nº DE HOJA: HOJA 6 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR ESTE
PLANTA GENERAL



Becerril del Carpio
Término Municipal de Alar del Rey
Mina | 2
Designación | PRADANOS II
Área | 28373392.6020
Clave | 34-C2-00- 3512
Solape hoja 6
Solape hoja 8
X=392750
Y=4728800
X=393000
Y=4732250
X=394500
X=394850
TÚNEL 3.2 L = 90,00 m
TÚNEL 3.3 L = 450,00 m
TÚNEL 3.4 L = 360,00 m
TÚNEL 3.5 L = 575,00 m
VIADUCTO SOBRE CTRA. PP-2231 L = 294,00 m
VIADUCTO SOBRE ARROYO DE LAS UDRÍAS L = 154,00 m
P.I.- 83.4 Camino
P.I. - 85.1 Camino
83+000
83+500
84+000
84+500
85+000
85+500
86+000
86+500
84+292,35 A=1.999 R=6.500
84+907,35 A=1.999 A=1.795
85+537,35 R=5.115 A=1.795
PP-2232
A-67
N-611
Barrio de San Pedro
Barrio de Santa María
Barrio de las Ventas o de la Puebla de San Vicente
La Hoya
Robledo
Casasanta
La Cruz
La Penilla
El Hoyo
Badrijján
Costana
Cerro de Badrijján
El Toberón
Peña An
Molares
Sotazoncillos
Valdeguña
Las Llamas
Los Pilones
Los Castros
Cuesta la Cera
Las Llanas
La Baldomera
La Parra
Las Berzosas
El Barrial
El Barco
El Presón
La Serna
La Vega
El Montecillo
Mave
Palencia
Santander
ESQUEMA DE HOJAS
Herrera de Pisuerga
Aguilar de Campoo
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
ZEPA
BIC
ZEC
Lámina de Flujo Preferente
Marco
O.D.T. Tubo Ø1800
Concesiones mineras
Cuadriculas mineras
Reposición de viales
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
ESCALA ORIGINAL
1 : 5.000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA
FECHA:
FEBRERO 2017
Nº DE PLANO:
4.2.4.1
Nº DE HOJA:
HOJA 7 DE 10
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR ESTE
PLANTA GENERAL
P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.4. Alternativa Aguilar Este\4.2.4.1. Planta general\4.2.4.1. Aguilar Este_Planta.dwg



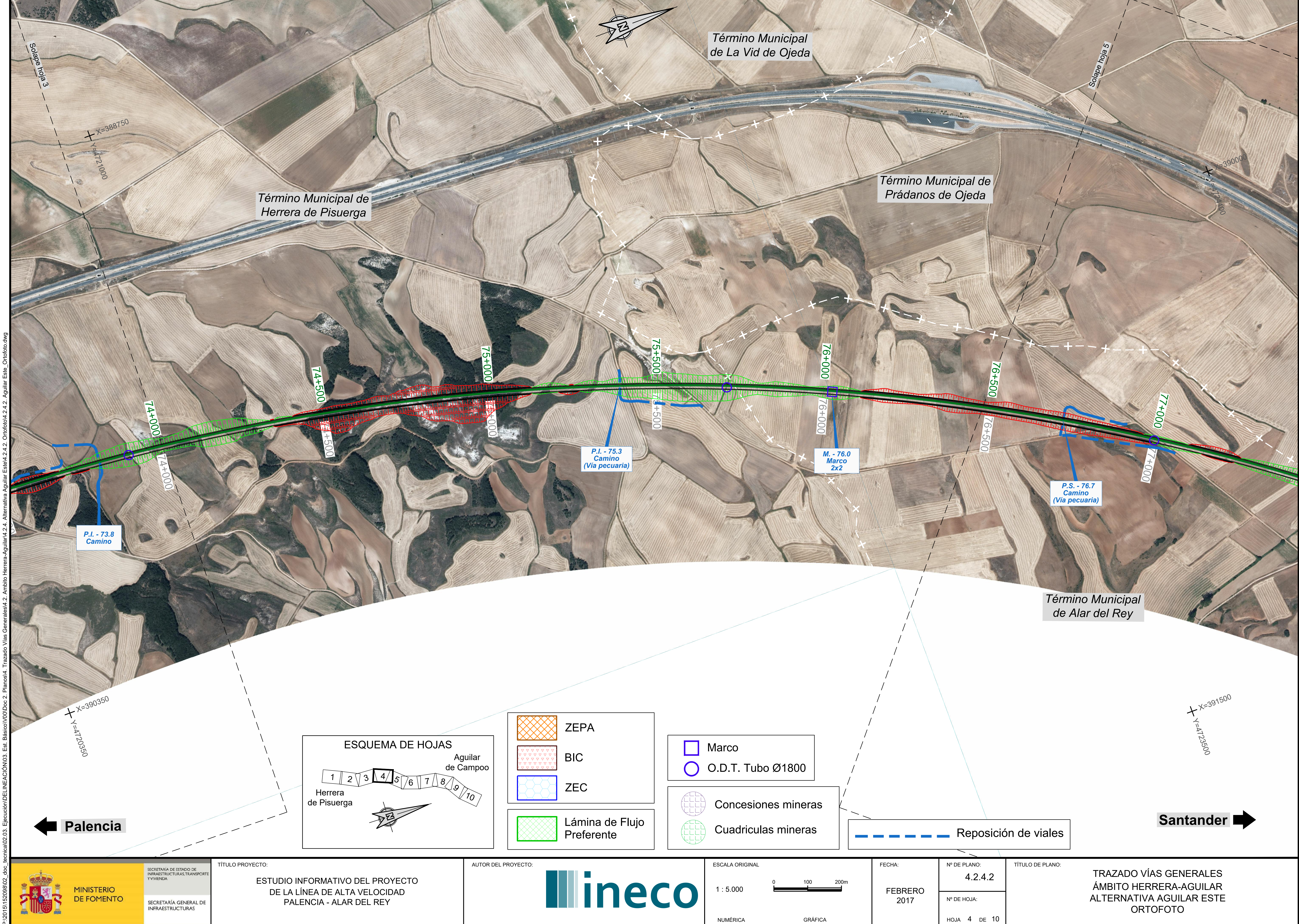
Mina	1
Designación	CONJUGADERO
Área	24918.6620
Clave	34-A1-00-13302

ZEPA
BIC
ZEC
Lámina de Flujo Preferente
Marco
O.D.T. Tubo Ø1800
Concesiones mineras
Cuadriculas mineras
Reposición de viales

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.4. Alternativa Aguilar Este\4.2.4.1. Planta general\4.2.4.1. Aguilar Este_Planta.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	ineco	1 : 5.000 (NUMÉRICA); 0 100 200m (GRÁFICA)	FEBRERO 2017	4.2.4.1; Nº DE HOJA: HOJA 8 DE 10	TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE PLANTA GENERAL



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.4. Alternativa Aguilar Este\4.2.4.2. Ortofoto\4.2.4.2. Aguilar Este_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL NUMÉRICA 1 : 5.000 GRÁFICA 0 100 200m	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.4.2 Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 10	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE ORTOFOTO

Término Municipal de
Prádanos de Ojeda

Solape hoja 4

Solape hoja 6

X=390000
Y=4723900

X=392000
Y=4726500

X=391250
Y=4723000

VIADUCTO SOBRE
CTRA. P-223
L = 30,00 m

PÉRGOLA SOBRE
AUTOVÍA A-67
L = 140,00 m

TÚNEL 3.1
L = 1.930,00 m

ATI 121.4 (50x30 m)

M. - 77.4
Marco
4x2.5

M. - 79.2
Marco
3x2

P.I. - 79.6
Camino
(Vía pecuaria)

P.S. - 76.7
Camino
(Vía pecuaria)

P.I. - 77.6
Camino
(Vía pecuaria)

P.S. - 78.5
Camino
(Vía pecuaria)

79.2
Encauzamiento
Aguilar Este

Evacuación
500 m²

Galería vehicular
(80+500) L=585m

77+730,27
R=6.500
A=1.999

78+345,27
RECTA
A=1.999

79+038,25
RECTA
A=1.999

79+653,25
A=1.999
R=6.500

76+500
77+000
77+500
78+000
78+500
79+000
79+500
80+000
80+500

Término Municipal
de Alar del Rey

Nogales

Nogales
de Pisuerga

Palencia

Santander

Marco
O.D.T. Tubo Ø1800

Concesiones mineras
Cuadriculas mineras

ESQUEMA DE HOJAS
Aguilar de Campoo
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
Herrera de Pisuerga

ZEPA
BIC
ZEC

Lámina de Flujo Preferente

Reposición de viales

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.4. Alternativa Aguilar Este\4.2.4.2. Ortofoto\4.2.4.2. Aguilar Este_Ortofoto.dwg



MINISTERIO
DE FOMENTO

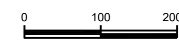
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:
ineco

ESCALA ORIGINAL
1 : 5.000
NUMÉRICA



GRÁFICA

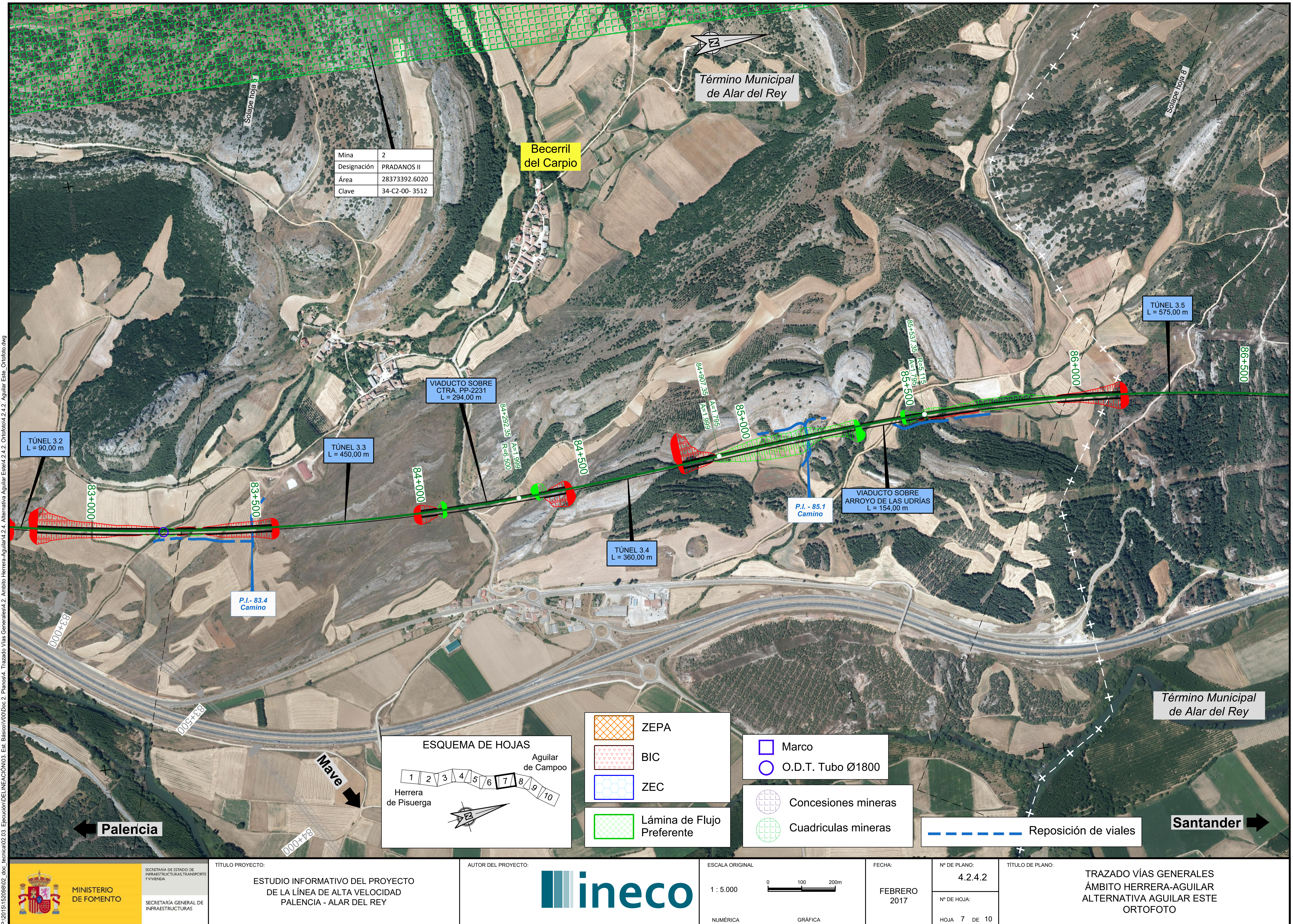
FECHA:
FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:
4.2.4.2

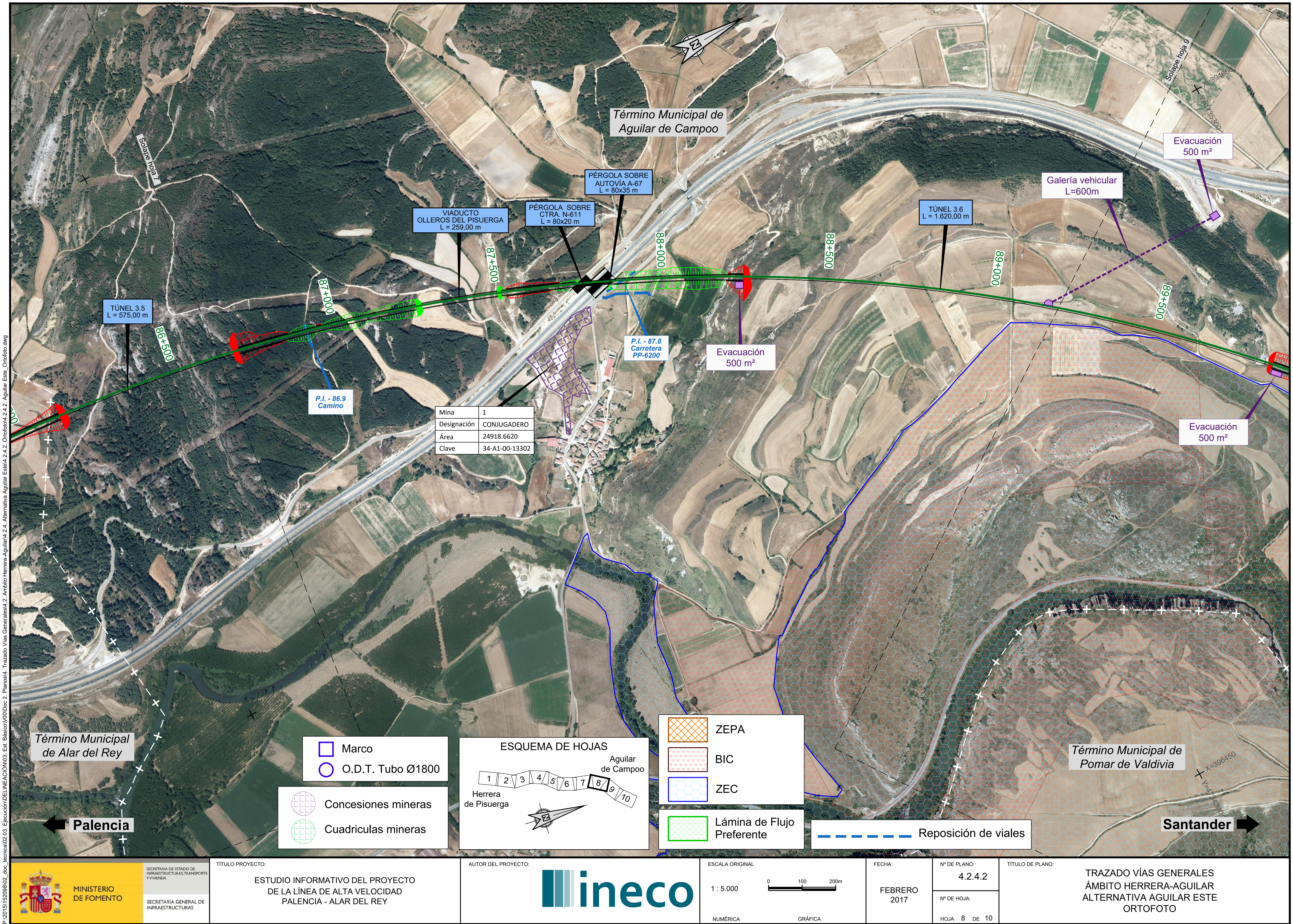
Nº DE HOJA:
HOJA 5 DE 10

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR ESTE
ORTOFOTO

MINISTERIO DE FOMENTO — SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA — SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL: NUMÉRICA 1 : 5.000; GRÁFICA 0 100 200m	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.4.2; Nº DE HOJA: HOJA 6 DE 10	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR ESTE ORTOFOTO



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.4. Alternativa Aguilar Este\4.2.4.2. Ortofoto\4.2.4.2. Aguilar Este_Ortofoto.dwg



Término Municipal de Aguilar de Campoo
Solape hoja 7
Solape hoja 9
X=394650
Y=4735300
TÚNEL 3.5 L = 575,00 m
86+500
87+000
87+500
88+000
88+500
89+000
89+500
VIADUCTO OLLEROS DEL PISUERGA L = 259,00 m
PÉRGOLA SOBRE CTRA. N-611 L = 80x20 m
PÉRGOLA SOBRE AUTOVÍA A-67 L = 80x35 m
TÚNEL 3.6 L = 1.620,00 m
Galería vehicular L=600m
Evacuación 500 m²
Evacuación 500 m²
Evacuación 500 m²
P.I. - 86.9 Camino
P.I. - 87.8 Carretera PP-6200
Mina | 1
Designación | CONJUGADERO
Área | 24918.6620
Clave | 34-A1-00-13302
Término Municipal de Alar del Rey
Término Municipal de Pomar de Valdivia
X=396450
Y=4734300
Palencia
Santander
Marco
O.D.T. Tubo Ø1800
Concesiones mineras
Cuadriculas mineras
ESQUEMA DE HOJAS
Aguilar de Campoo
Herrera de Pisuerga
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10
ZEPA
BIC
ZEC
Lámina de Flujo Preferente
Reposición de viales
P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.4. Alternativa Aguilar Este\4.2.4.2. Ortofoto\4.2.4.2. Aguilar Este_Ortofoto.dwg
MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS
TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY
AUTOR DEL PROYECTO:
ineco
ESCALA ORIGINAL
1 : 5.000
0 100 200m
NUMÉRICA
GRÁFICA
FECHA:
FEBRERO 2017
Nº DE PLANO:
4.2.4.2
Nº DE HOJA:
HOJA 8 DE 10
TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR ESTE
ORTOFOTO

1.050,0

1.000,0

950,0

900,0

850,0

800,00

PK= 74+836,430
CV= 917,757
KV= 40.000,000
W = -0,032
Lv= 1.280,000
D = 5,120

P.S. - 72.8
Camino
(Vía pecuaria)

P.I. - 73.8
Camino

P.I. - 75.3
Camino
(Vía pecuaria)

camino

camino

camino

camino

camino

camino

16,000‰

-16,000‰

907,517
PK=74+196,430

PK=75+476,430
907,517

72+000 72+500 73+000 73+500 74+000 74+500 75+000 75+500

PK	ORDENADAS – RASANTE	ORDENADAS – TERRENO	COTAS ROJAS – DESMONTE	COTAS ROJAS – TERRAPLEN
72+000	872,374	859,789		12,585
	873,974	864,862		9,111
	875,574	867,585		7,989
	877,174	872,579		4,595
	878,774	883,330	4,556	
72+500	880,374	887,152	6,778	
	881,974	877,837		4,137
	883,574	877,087		6,487
	885,174	878,903		6,271
	886,774	893,321	6,548	
73+000	888,374	905,115	16,741	
	889,974	906,218	16,244	
	891,574	905,330	13,756	
	893,174	889,990		3,184
	894,774	892,886		1,888
73+500	896,374	892,308		4,065
	897,974	903,885	5,911	
	899,574	897,433		2,141
	901,174	895,199		5,975
	902,774	887,796		14,978
74+000	904,374	898,063		6,310
	905,974	896,771		9,203
	907,574	891,727		15,847
	909,040	901,656		7,384
	910,256	908,296		1,960
74+500	911,222	917,554	6,332	
	911,938	920,179	8,241	
	912,404	924,687	12,283	
	912,620	944,852	32,232	
	912,586	934,238	21,651	
75+000	912,302	925,012	12,710	
	911,768	914,093	2,325	
	910,984	906,840		4,144
	909,951	903,364		6,587
	908,667	896,581		12,086
75+500	907,140	891,177		15,962

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=7.250,000 — A=1.996,873 — A=1.999,375 — R=6.500,000

72.090,946 — 72.640,946 — 73.255,946

DIAGRAMA DE PERALTES

PD:119,00mm — PD:140,00mm — PI:132,00mm — PI:160,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL: HERRERA DE PISUERGA

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.4. Alternativa Aguilar Este\4.2.4.3. Perfil longitudinal\4.2.4.3. Aguilar Este_Long.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA
0 20 40m
0 100 200m
GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.4.3

Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 9

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR ESTE
PERFIL LONGITUDINAL

1.050,0

1.000,0

950,0

900,0

850,0

800,00

PK= 77+288,005
CV= 878,532
KV= 45.000,000
W = 0,020
Lv= 900,018
D = -2,250

PK= 78+492,313
CV= 883,349
KV= 45.000,000
W = 0,009
Lv= 404,982
D = -0,456

ATI 121.4
(50x30 m)

VIADUCTO SOBRE
CTRA. P-223
L = 30,00 m

P.S. - 76.7
Camino
(Vía pecuaria)

P.I. - 77.6
Camino
(Vía pecuaria)

P.S. - 78.5
Camino
(Vía pecuaria)

M. -76.4
Marco
2X2

M. - 77.4
Marco
4x2.5

camino

camino

camino

camino

camino

Carretera

PK=76+837,996
885,732

PK=77+738,014
880,332

PK=78+289,821
882,539

PK=78+694,804
885,982

78+865,000

78+895,000

-16,000‰

4,000‰

13,000‰

PK	ORDENADAS: RASANTE	ORDENADAS: TERRENO	COTAS ROJAS: DESMONTE	COTAS ROJAS: TERRAPLEN
75+500	907,140	891,177		15,962
	905,540	887,399		18,141
	903,940	886,349		17,591
	902,340	896,760		5,579
	900,740	894,171		6,568
76+000	899,140	893,566		5,573
	897,540	894,636		2,903
	895,940	900,370	4,430	
	894,340	895,458	1,119	
	892,740	900,874	8,135	
76+500	891,140	894,415	3,276	
	889,540	894,977	5,437	
	887,940	895,491	7,552	
	886,340	891,624	5,284	
	884,782	886,930	2,147	
77+000	883,431	879,579		3,852
	882,302	879,643		2,659
	881,396	884,526	3,131	
	880,711	875,873		4,838
	880,249	872,135		8,114
77+500	880,009	870,000		10,009
	879,991	870,597		9,394
	880,196	873,462		6,734
	880,580	876,354		4,225
	880,980	879,160		1,820
78+000	881,380	884,341	2,961	
	881,780	889,443	7,664	
	882,180	897,212	15,032	
	882,581	901,085	18,504	
	883,115	908,031	24,916	
78+500	883,871	899,136	15,265	
	884,849	887,950	3,101	
	886,049	882,240		3,810
	887,349	878,793		8,556
	888,649	879,667		8,982
79+000	889,949	884,936		5,013

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=6.500,000

A=1.999,375

RECTA

77.730,266

78.345,266

DIAGRAMA DE PERALTES

Pl:132,00mm

Pl:160,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL	HERRERA DE PISUERGA	ALAR DEL REY



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

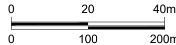
TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A1

NUMÉRICA: EV = 1 : 1.000, EH = 1 : 5.000



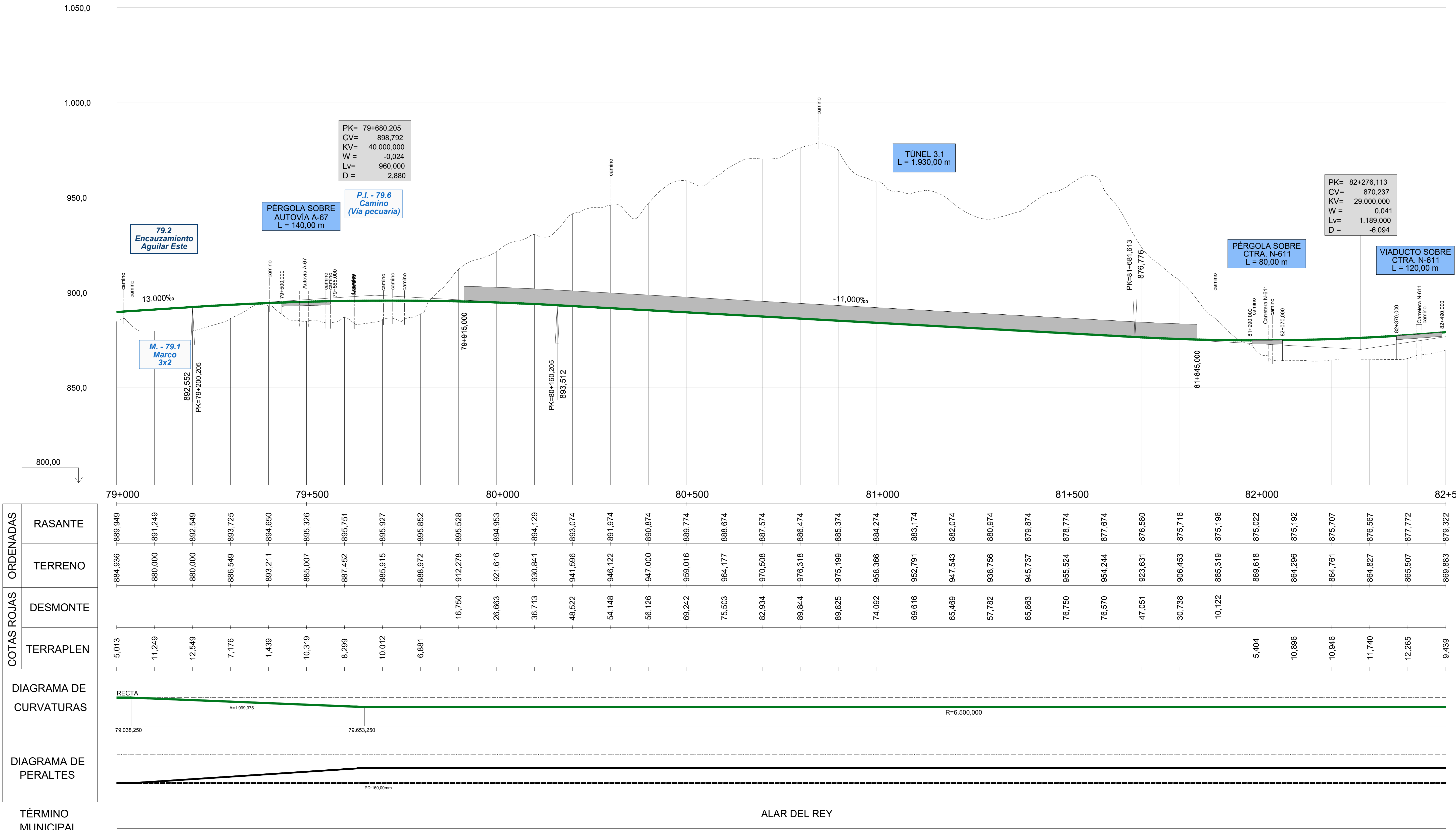
GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.4.3

Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 9

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR ESTE
PERFIL LONGITUDINAL



ORDENADAS – RASANTE	889,949	891,249	892,549	893,725	894,650	895,326	895,751	895,927	895,852	895,528	894,953	894,129
ORDENADAS – TERRENO	884,936	880,000	880,000	886,549	893,211	885,007	887,452	885,915	888,972	912,278	921,616	930,841
COTAS ROJAS – DESMONTE										16,750	26,663	36,713
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	5,013	11,249	12,549	7,176	1,439	10,319	8,299	10,012	6,881			

ORDENADAS – RASANTE	893,074	891,974	890,874	889,774	888,674	887,574	886,474	885,374	884,274	883,174	882,074	880,974
ORDENADAS – TERRENO	941,596	946,122	947,000	959,016	964,177	970,508	976,318	975,199	958,366	952,791	947,543	938,756
COTAS ROJAS – DESMONTE	48,522	54,148	56,126	69,242	75,503	82,934	89,844	89,825	74,092	69,616	65,469	57,782
COTAS ROJAS – TERRAPLEN												

ORDENADAS – RASANTE	879,874	878,774	877,674	876,580	875,716	875,196	875,022	875,192	875,707	876,567	877,772	879,322
ORDENADAS – TERRENO	945,737	955,524	954,244	923,631	906,453	885,319	869,618	864,296	864,761	864,827	865,507	869,883
COTAS ROJAS – DESMONTE	65,863	76,750	76,570	47,051	30,738	10,122						
COTAS ROJAS – TERRAPLEN							5,404	10,896	10,946	11,740	12,265	9,439

DIAGRAMA DE CURVATURAS

DIAGRAMA DE PERALTES

TÉRMINO MUNICIPAL: ALAR DEL REY

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

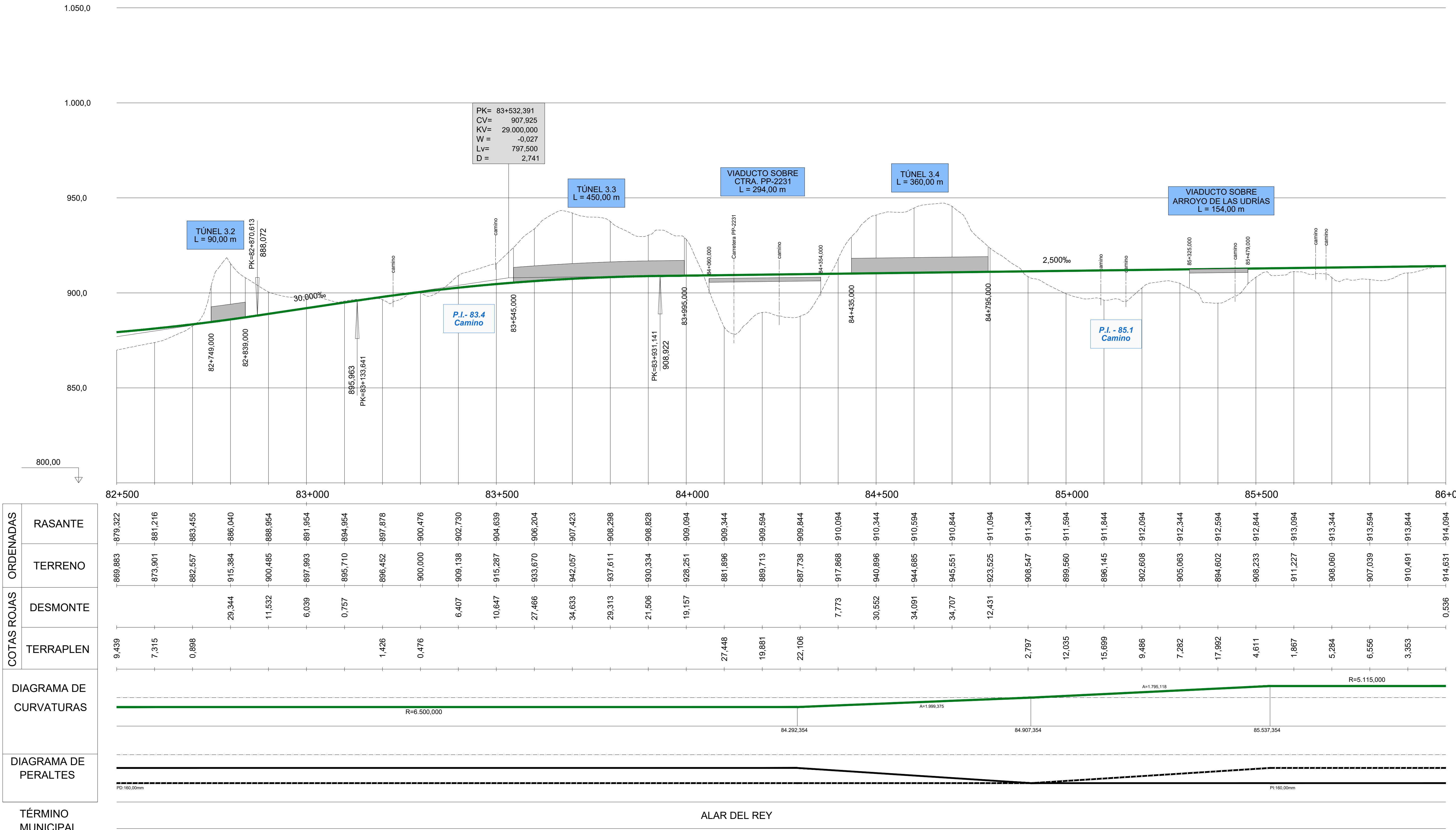
ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA
0 20 40m
0 100 200m
GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.4.3

Nº DE HOJA: HOJA 5 DE 9

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR ESTE
PERFIL LONGITUDINAL



ORDENADAS – RASANTE	879,322	881,216	883,455	886,040	888,954	891,954	894,954	897,878	900,476	902,730	904,639	906,204
ORDENADAS – TERRENO	869,883	873,901	882,557	915,384	900,485	897,993	895,710	896,452	900,000	909,138	915,287	933,670
COTAS ROJAS – DESMONTE				29,344	11,532	6,039	0,757			6,407	10,647	27,466
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	9,439	7,315	0,898					1,426	0,476			

ORDENADAS – RASANTE	907,423	908,298	908,828	909,094	909,344	909,594	909,844	910,094	910,344	910,594	910,844	911,094
ORDENADAS – TERRENO	942,057	937,611	930,334	928,251	881,896	889,713	887,738	917,868	940,896	944,685	945,551	923,525
COTAS ROJAS – DESMONTE	34,633	29,313	21,506	19,157				7,773	30,552	34,091	34,707	12,431
COTAS ROJAS – TERRAPLEN					27,448	19,881	22,106					

ORDENADAS – RASANTE	911,344	911,594	911,844	912,094	912,344	912,594	912,844	913,094	913,344	913,594	913,844	914,094
ORDENADAS – TERRENO	908,547	899,560	896,145	902,608	905,063	894,602	908,233	911,227	908,060	907,039	910,491	914,631
COTAS ROJAS – DESMONTE												0,536
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	2,797	12,035	15,699	9,486	7,282	17,992	4,611	1,867	5,284	6,556	3,353	

DIAGRAMA DE CURVATURAS

DIAGRAMA DE PERALTES

TÉRMINO MUNICIPAL: ALAR DEL REY

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO
DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD
PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
NUMÉRICA
0 20 40m
0 100 200m
GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

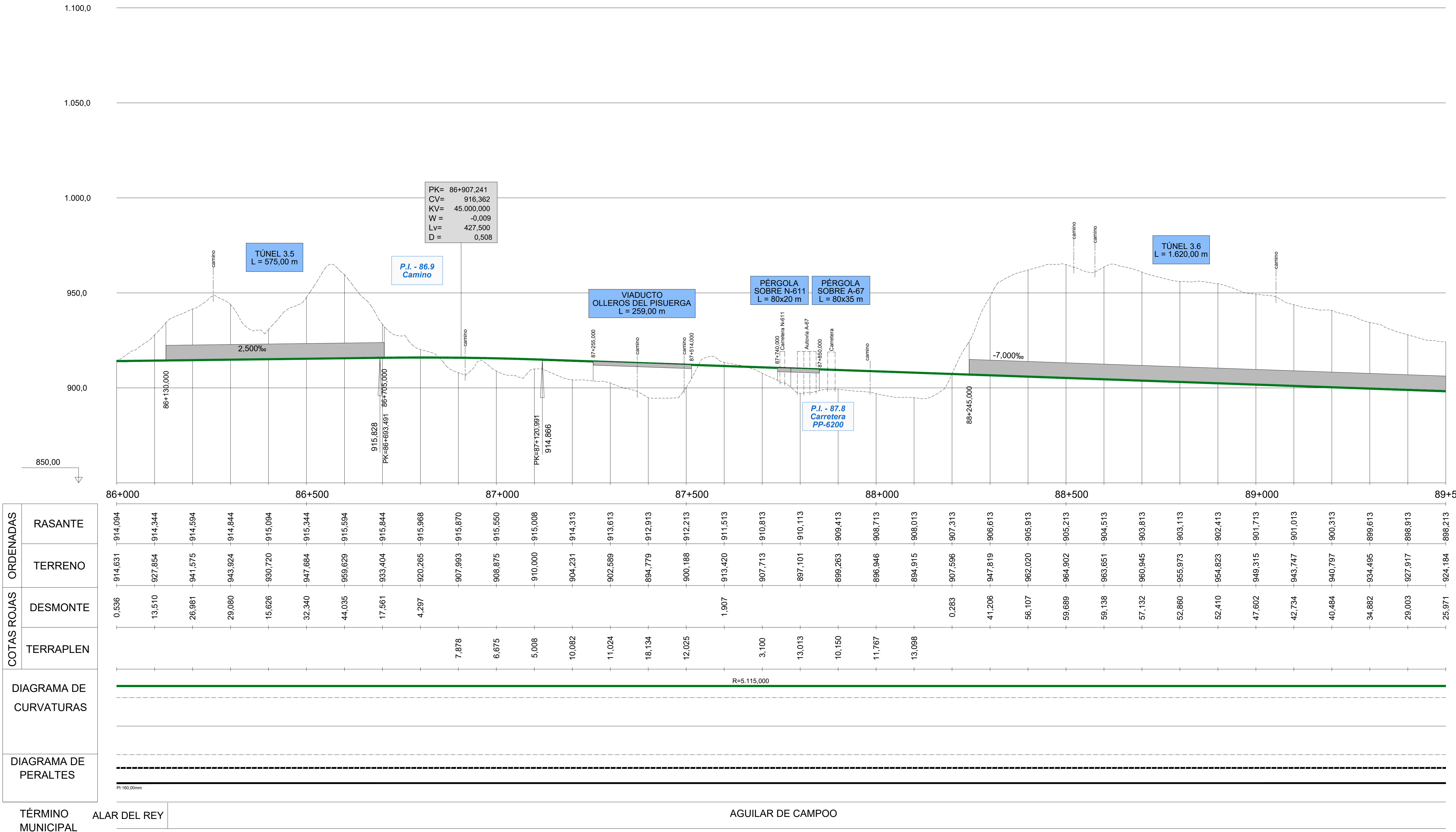
Nº DE PLANO: 4.2.4.3

Nº DE HOJA: HOJA 6 DE 9

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR ESTE
PERFIL LONGITUDINAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.4. Alternativa Aguilar Este\4.2.4.3. Perfil longitudinal\4.2.4.3. Aguilar Este_Long.dwg



RASANTE	914,094	914,344	914,594	914,844	915,094	915,344	915,594	915,844	915,968	915,870	915,550	915,008
TERRENO	914,631	927,854	941,575	943,924	930,720	947,684	959,629	933,404	920,265	907,993	908,875	910,000
DESMONTE	0,536	13,510	26,981	29,080	15,626	32,340	44,035	17,561	4,297			
TERRAPLEN										7,878	6,675	5,008

RASANTE	914,313	913,613	912,913	912,213	911,513	910,813	910,113	909,413	908,713	908,013	907,313	906,613
TERRENO	904,231	902,589	894,779	900,188	913,420	907,713	897,101	899,263	896,946	894,915	907,596	947,819
DESMONTE					1,907						0,283	41,206
TERRAPLEN	10,082	11,024	18,134	12,025		3,100	13,013	10,150	11,767	13,098		

RASANTE	905,913	905,213	904,513	903,813	903,113	902,413	901,713	901,013	900,313	899,613	898,913	898,213
TERRENO	962,020	964,902	963,651	960,945	955,973	954,823	949,315	943,747	940,797	934,495	927,917	924,184
DESMONTE	56,107	59,689	59,138	57,132	52,860	52,410	47,602	42,734	40,484	34,882	29,003	25,971
TERRAPLEN												

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1

EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000

0 20 40m
0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.4.3

Nº DE HOJA: HOJA 7 DE 9

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR ESTE
PERFIL LONGITUDINAL